



BELEBEN-V5

ベレ-ベン-ブイファイブ

バッテリー取付装置



BELEBEN-V5

ベレベン-ブイファイブ

バッテリーに取り付けるだけ!!

ご挨拶

現在、世界全体で環境問題が取り沙汰されており、CO2、大気汚染などを減少させていくことは必須です。

弊社ではいろいろな分野で使用されているバッテリーに注目し、この環境問題に取り組みました。「BELEBEN-V5」は、バッテリーに簡単に装着でき、フリクション低減に大きな効果を発揮する素粒子エネルギーの「電子」により、CO2や大気汚染の減少、バッテリー寿命が延びることによる廃棄物減少など、5つの効果を期待できる環境にやさしい商品です。

「BELEBEN-V5」は安定感のある運転・操縦環境を作り上げるだけでなく、地球環境との調和を目指し、環境負荷低減に貢献できる商品です。是非一度お試しください。

期待される効果

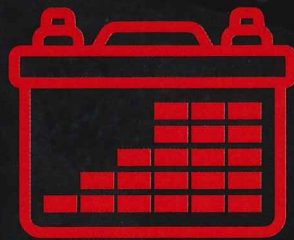
パワー&
トルクアップ

燃料の削減
バッテリー寿命の延長

振動、雑音の
減少・排気ガスの削減

安定性

室内空間の
清浄性向上
音響機器の音
質向上



ECO & POWER

「BELEBEN-V5」とは

「BELEBEN-V5」は、素粒子のエネルギーによって、取り付けるモノに「場」を創り出します。エネルギー源となる素粒子を発生させるために天然鉱石と金属を組み合わせ、そこに数種類の触媒を加えています。素粒子の中でも「電子」の役割は重要で、フリクション低減に大きな効果を発揮します。「BELEBEN-V5」では大量に発生した電子を、電流によって発生した電界と磁界を利用して、高エネルギーになるよう導きます。素粒子のエネルギーは「BELEBEN-V5」の仕組みによって、外部からの力に頼ることなく長期に亘って発生し続けます。この技術は自動車分野だけではなく、産業機械や生命科学など様々な分野で有効活用される可能性を秘めています。

バッテリー能力向上の原理

「BELEBEN-V5」は、バッテリーの内部における電極材料（正極材料、負極材料）及び電解液を活性化させ、電解液に含まれる電極材料のイオン濃度を高めることで、バッテリーの使用可能時間を飛躍的に向上させるという仕組みです。内部は、放射能力を含む天然鉱石をミクロンサイズまで微細化したパウダーと特殊な金属粉末などを使った溶媒を結合剤で固定したものです。

「BELEBEN-V5」で発生した電子は、バッテリー（二次電池）に内在する活性化の対象となる物質をイオン化させます。そして、このイオン化の際に生じた電荷が金属層を構成する金属に帯電し、電界及び磁界を生じさせるとともに、その電界及び磁界がバッテリー（二次電池）に内在する活性化の対象となる物質に作用し、その物質を活性化させると考えられます。

バッテリー（二次電池）を放電する際は、負極及び電解液にある放電時対象物質をイオン化させ、イオン化の際に生じた電荷が金属層を構成する金属に帯電し、電界及び磁界を生じさせるとともに、その電界及び磁界が放電時対象物質に作用し、その物質を活性化させます。それに対しバッテリー（二次電池）を充電する際は、正極及び電解液にある充電時対象物質をイオン化させ、イオン化の際に生じた電荷が金属層を構成する金属に帯電し、電界及び磁界を生じさせるとともに、その電界及び磁界が充電時対象物質に作用し、その物質を活性化させます。

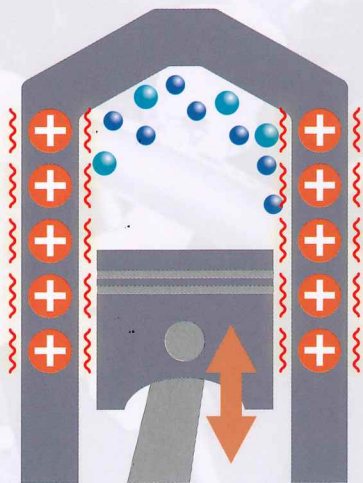
電子は放電の際、充電の際のいずれにおいても、バッテリーの内部における電極材料（正極材料、負極材料）及び電解液の活性化を促すことができ、電解液に含まれる電極材料のイオン濃度を高められることから、バッテリーの使用可能時間を飛躍的に向上でき得るという格別の効果を奏します。

特性・特長

「BELEBEN-V5」は極めて汎用性が高く、効果が長いことが特長です。消耗品を除く多くのパーツは、車やオートバイを乗り換える度に新しくしなくてはなりません。「BELEBEN-V5」はフォークリフト、機関車、漁船、重機、農機具、トラック、一般車両、発電機などありとあらゆるバッテリーで使用することが可能です。また物理的な損傷がない限り、理論的には半永久的に効果を発揮し続けるという驚異的な特性を持っています。

回転や摺動によって各部に摩擦が生じ、その影響で静電気が発生します。静電気はプラス電荷を帯びていて、駆動時のフリクション（抵抗）になります。このフリクションは、バッテリーが稼働する際にエネルギーを消費するため、バッテリーを駆動させる上ではマイナス要因になります。静電気はプラス電荷であるため、マイナス電荷である電子を供給することで打ち消すことができます。このマイナス電荷である電子を供給しているのが「BELEBEN-V5」の基本システムです。電子の発生には様々な手法がありますが、「BELEBEN-V5」の場合は、天然鉱石から放出される放射能力を用いて電子を生み出します。放射能力はあくまで引き金であり、電子を発生し易くするためのレアアースやレアメタル、その他の天然鉱石を活用した触媒技術を利用することによって、高効率に大量な電子を発生させることに成功しました。これが「BELEBEN-V5」の技術です。

通常のエンジン内部

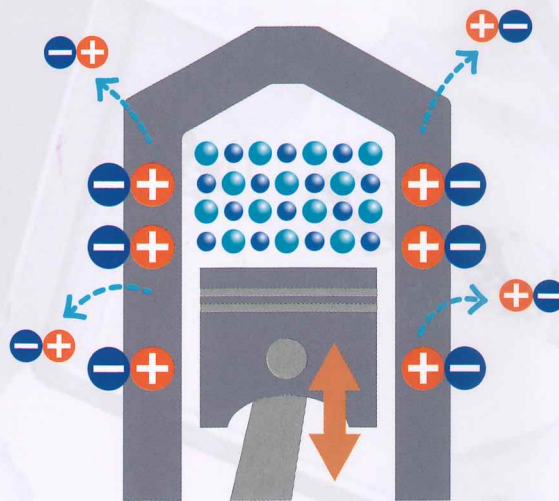


摺動によって静電気が発生
シリンダー壁に燃料が偏り
混合気は不適切な状態

↓
不完全燃焼とフリクションの発生

↓
エンジンの性能低下

BELEBEN-V5によって 中和されたエンジン内部



BELEBEN-V5によって電子が発生
静電気は中和・低減される

↓
静電気・フリクションの減少

↓
エンジンは軽快に、完全燃焼に近づく



BELEBEN-V5

ベレ-ベン-ブイファイブ

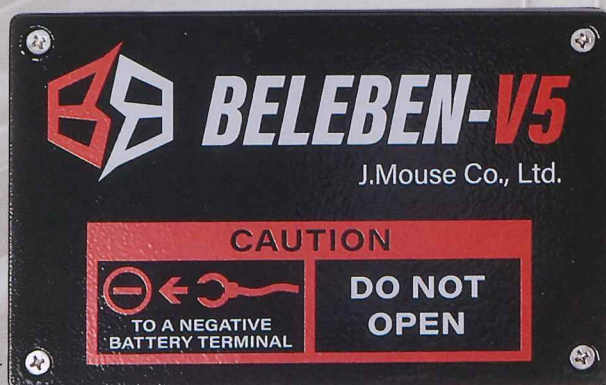
S



M



L



種類	製品規格 (縦×横×高さ)	適合 エンジン排気量	適合例
S	65×110×50mm ケーブル長:400mm 標準重量:750g	2,000cc まで	小・中型乗用車・小型農機具・小型重機 小型発電機・小型船舶(船外機)
M	78×115×55mm ケーブル長:450mm 標準重量:1,210g	2,000cc 以上～ 5,000cc まで	大型乗用車・トラック 4トン・中型農機具 中型重機・中型発電機 漁船 3～5トンまで
L	98×158×60mm ケーブル長:550mm 標準重量:1,850g	5,500cc 以上	大型トラック・大型農機具・大型重機 大型発電機・機関車 漁船 5トン以上～25トンまで

※ケーブルグランドから端子までのケーブルの長さは、記載値と多少異なる場合があります。

 使用方法・使用上の注意

●バッテリーのマイナスターミナルに、BELEBEN-V5の端子を取り付けてください。プラス側に装着すると効果を発揮しないだけでなく、ショートする危険があります。

●結束バンドや両面テープなどで、本体が動かないように固定してください。

★ボルトに丸端子が入らない場合は、端子の先端をカットし、Uの字にしてください。 



- 車体の金属部分にBELEBEN-V5本体が直接触れないようにしてください。
- 金属部分に触れる場合は、絶縁性のシートなどで遮蔽してください。
- 初回のみ、取り付け後にイグニッションをオンにし、4~5分置いてからエンジンを始動してください。
- バッテリーのマイナスターミナルに他の製品が装着されている場合、本来の性能を発揮しないことがあります。他の製品との併用は、安全性や効果の確認ができませんので避けてください。
- 本来の目的以外には使用しないでください。破損したり、効果が発揮できない場合があります。
- 分解、水没、火気への投入は危険ですのでおやめください。
- フリクション低減の効果として、アクセルを戻しても減速しにくい状態になります。車間距離を十分にとり、早めの減速を心がけてください。
- 防水構造ではありません。水濡れなどは出来るだけ避けてください。
- エンジンや排気管など高い熱を発生する場所には直接装着しないでください。
- BELEBEN-V5の効果は、バッテリーの状態によって異なります。また性能や数値を保証するものではありません。
- 異常を感じた場合は、速やかに停止させ、販売店や整備工場などにご相談ください。

発売元

株式会社J.Mouse

東京都品川区南大井1-2-9

TEL 03-6423-1471

MADE IN JAPAN

【お問い合わせ】



株式会社アオスフィールド

〒110-0015

東京営業所 東京都台東区東上野3丁目21-7 福井ビル2F

TEL03-6280-5665 FAX03-6280-5645

大阪営業所 大阪市淀川区宮原4-4-63 新大阪千代田ビル6F

本社 新潟市東区本所1-13-18

<http://www.aosfield.co.jp> E-mail:info01@aosfield.co.jp